Administración: Brosa, 19.

# EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

SUSCRIPCION PTAS 1'25 AL MES

Año XLII

Palma de Mallorca Viérnes 20 de Mayo de 1898

Núm. 13366

## EL 'RIGAULT DE GENOUILLY,

Con motivo de las manifestaciones de simpatía hechas por el crucero francés de este nombre á la marina española, al tiempo de zarpar de Puerto Rico, recuerda un colega que el citado buque lleva su denominación en recuerdo del almirante que en la campaña de Conchinchina (1858 y 1859) tuvo el mando de las fuerzas aliadas franco-españolas, en las que se cubrieron de gloria combatiendo juntas las tropas y marinas de ambos paises.

En el escalafón general de nuestro ejército figuran aún muchos de los que en esa guerra tomaron parte, entre ellos el general de brigada D. Luis Escario y Molina, que asistió á ella prestando servicio como ayudante español del propio almirante Rigault de Genouilly. Dicho general, teniente coronel entonces, fué herido en la toma de Saigon, y obtuvo como recompensa el grado de coronel por el gobierno español y la cruz de la Legión de Honor por el gobierno francés.

El almirante Rigault de Genouilly tenía un gran concepto de las tropas españolas, á las que elogió freuentemente en las órdenes del día.

Ahora, los marinos del buque que lleva su nombre han podido ver de cerca el valor de los defensores de San Juan de Puerto Rico, y han demostrado ostensiblemente su entusiasmo y simpatías.

## El combate de Càrdenas

RELACION DE UN COMBATIENTE

La prensa de New York viene llena de indignación, según los despachos telegráficos, por lo que llaman la «loca aventura de Cárdenas», llevada á cabo contra las órdenes terminantes del Gobierno y de las fuerzas bloqueadoras, previniendo que no se pongan en peligro los buques.

Telegráficamente se conoce la relación que de los hechos ha enviado á Washington el comandante del «Hudson, el cual trata de justificarse de aquel desastre producido por los humildes cañones nuestros contra un «destroyer», un cañonero y un crucero mayor que nuestro «Venadito»

He aquí la relación:

—«Nos presentamos hoy delante de Cárdenas el «Wilmington», el «Hudson» y el destroyer «Winslow.» Desde el amanecer estábamos frente á la población. Vimos tres cañoneros españoles en el muelle, y á medio día rompimos el fuego, sobre ellos.

Después de una hora de fuego, se ordenó al «Winslow» que apresara las pequeñas cañoneras españolas. Al llegar á las boyas que distan 3.000 metros del muelle, una granada de los españoles entró por la mura de estribor del «Winslow,» atravesó la caldera y explotó, inutilizando la máquina de estribor y el servomotor del timón.

A la petición de socorro, iza a en seguida por el «Winslovv», acudió al «Hudson» con propósito de tomarlo á remolque; pero mientras tanto otros disparos de las cañoneras españolas echaron abajo las chimeneas del «Winslovv» y los ventiladores.

Al fin se pasó el remolque y al ponerse en movimiento el «Hudson, una granada de las coñoneras españolas explotó en la proa de «Winslovv,» matando al segundo comandante Bagley y cuatro tripulantes más hiriendo en una pierna el comandante del buque M. Barnardon y á otro marinero. Otra granada nos ocasionó otros tres heridos, que murieron al poco tiempo.

Por fin á las cuatro de la tarde, conseguimos salir fuera del alcance de las cañoneras españolas una de las cuales se habia ido ya á pique y fondeamos en la farola de Cayo Piedras, donde trasbordamos al «Hudson» á los muertos y heridos, para que fuesen conducidos á Cayo Hueso.

Al llegar á Cayo Hueso el comandante Bernardón llamó á un representante de la prensa á quien comunicó el siguiente y sobrio relato:

«Fuimos al puerto de Cárdenas en cumplimiento de órdenes superiores.

Al «Winslow», que es el que mayores averías ha sufrido, le mandó el comandante del «Wilmington» que entrara en puerto y atacara á las cañoneras españolas.»

## Estación enotécnica de España en Cette

Cette 14 de Mayo de 1898.

Aparte de las dificultades que la «reciente subida de los cambios ocasiona al comercio en general y el estupor que esto produce en toda la Francia, las principales preocupaciones de la gente no política se dirigen hoy al estado de los viñedos y probabilidades de la futura cosecha de vinos y cereales.

Prescindiendo del daño real que sufrieron algunas viñas del Mediodía, con las heladas del asado Marzo, y que en varias localidades con su poda especial han conseguido aminorar, ya que las segundas yemas sacan también racimos, parece que en su conjunto general las plantas ofrecen menos cantidad de uvas que el año anterior que cargaron en abundancia. Por eso los precios de los vinos se sostienen con gran firmeza en todo el Mediodía, y con tendencia al alza.

En la Gironda la viña se desarrolla bien y promete, por el momento presente al menos, buena cantidad de racimos, lo que no es extraño tampoco, si se tiene en cuenta la escasísima recolección de 1897. Sin embargo, se asegura que con las lluvias frecuentes de esta primavera, han principiado en algunos puntos los ataques del mildew.

Respecto á negocios siguen en pequeña escala en la propiedad y á precios reducidos, precios que, dada la poca cosecha pasada dejan al productor con déficit.

La vegetación de las cepas ha comenzado con buen aspecto en la Borgoña. La muestra de uvas es crecida y aunque temprano no se notan síntomas de enfermedades criptogámicas. En esa localidad toca ya á su fin la venta de los vinos blancos que se han colocado á muy buenos precios. De rojos queda aun bastante cantidad en la región por más que se cree que con lo que resta de mes y durante junio el stock sufrirá gran disminución. En la Baja-Borgoña el desarrollo de la viña es más tardío.

De las demás regiones francesas no se puede decir nada aun por cuanto la viña está más atrasada y en ciertos lugares ha principiado solo á desborronar. El tiempo por lo que se vé no está nada seguro aun y nadie puede predecir lo que puede suceder en lo que falta de Mayo.

La cosecha de cereales está bien y promete buenos rendimientos.

—Las noticias que aquí se tienen de España respecto á los viñedos son muy satisfactorias, lo mismo que de Italia y Portugal en cuyas naciones los precios de los vinos se mantienen firmes y con tendencia al alza.

Respecto á los mercados franceses para nuestros vinos, siguen en un todo iguales como reseñábamos la semana anterior y sin que se hayan modificado en sus condiciones ni precios. Los vinos blancos son, no obstante, los más solicitados y principian á ser muy raros en algunas plazas.

| NOMBRES | Grados | Precios por H° | |
|---|---|---|---|
| Alicante 1.ª | 14 á 15 | 30 á 33 | Franc |
| » 2.ª | 12 á 13 | 24 á 28 | » |
| Aragón (Utiel) | 11 á 12 | 22 á 25 | » |
| Benicarló | 11 á 12 | 21 á 24 | » |
| Cataluña | 11 á 12 | 22 á 25 | » |
| Mallorca 1.ª y 2.ª | 9 á 11 | 17 á 20 | » |
| Priorato | 14 á 15 | 32 á 34 | » |
| Tarragona (Vendrell) | 11 á 12 | 22 á 25 | » |
| Valencia 1.ª | 11 á 12 | 22 á 24 | » |
| » 2.ª | 10 á 11 | 18 á 20 | » |
| Vinaróz | 10 á 12 | 19 á 23 | » |
| Moscatel (9 á 10º licor) | 15 | 40 á 50 | » |
| Mistelas (9 á 10º licor) | 15 | 38 á 48 | » |
| Vino blanco seco A.ᵗᵉ | 13 | 27 á 29 | » |
| Id id. de la Mancha | 12 á 13 | 26 á 29 | » |
| Id. id. de Cataluña | 11 | 24 á 26 | » |
| Jerez y Málaga superiores | | de 200 á 250 | » |

**Precio de los cereales en los mercados franceses y principales de Europa.**

*Trigos los 100 kilos.*—París. Sin precisar clases de frcs. 27.75 a 29.25.—Lyon, 30.00 a 30.25.—Burdeos, 28 60 a 29.10.—Marsella—(Entrepot). Tuzelle Bel-Abbès, 26.50.—Id. Bône, 00.00.—Id. Oran-Colon, 26.00.—Girka Nicolaïef, 21.50.—Id Marianopoli, 21.50.—Id. Berdianska, 22.00.—Id. Odessa, 21 00.—Id. Chirca Azoff, 21.75.—Id. Alexandroff, 22.00.—Azime Nicolaïeff, 21.75.—Id. Odessa, 21.50.—Id. Azoff, 21.75 —Id. Crimea. 00.00.—Id. Novorossisk, 21.50.—Tiern, Burgas, 19.25.—Id, Danubio, 19.00.—Durone-Philippeville, 30.50.— Id. Tunez, 40-50.—Id. Oran, 30.50.—Id. Tangarock, 22 53 —Id. Berdianska, 22.00.—Id. Bombay n.º0 F, 00.00.—Id. n.º 6, 00.00 —Id. Cavarnar 20.50.— Bruselas, 23.00.— Viena, 26.45.—Buda-Pesth, 26.77.—Londres, 21,13.—Liverpool, 20.57.—Nueva-York, 16 78.—Chicago, 16.16.

*Cebada los 100 kilos.*—París frcs. de 17.75 a 20.00.—Lyon, 15 44 a 22.00.—Burdeos, 15.25 a 15 50.—Marsella.—(Entrepot) Cebada de Africa, 00.00.—Id. del Danubio, 11.25.—Id. de Rusia, 11.50.

*Centeno los 100 kilos* —París de 17.25 a 18 00.—Marsella. (Entrepot) 00.00 a 00.00. —Lyon, 10,00 á 19.50.—Burdeos, 10.00 a 18.25.

*Avena los 100 kilos.*—París de 19.75 á 20.50.—Lyon, 19.50 á 21.00.—Burdeos, 17.75 a 20.50.—Marsella. (Entrepot). Avena de Rusia, 12 50 á 13.75 —Id. del Danubio, 12.50 á 13,50,—Id. de Africa, 12,75 á 13,00,—Id, de Rodosto, 12,00 á 13,50.

*Maiz los 100 kilos.*—París, 13,50 á 14,50, Malaga de 6 á 15 francos según calidad, la caja de 10 kilos: pasa de Denia de 40 á 50, según clase, los 100 kilos; ciruelas secas de 50 á 100 francos; heces de vino de 25 á 35 francos; tártaro en bruto de 80 á 100 francos; el grado de ácido que contienen de 1'30 á 1'40 francos; avellanas de Tarragona de 81 á 83 francos; con cáscara de 37 a 38 francos; almendras de Mallorca de 127 a 130 francos, de Alicante de 145 á 150, con cáscara de 52 a 56; cacahuetes de 35 a 40



En su discusion precedente cada uno de ellos habia querido andar con astuciosas tretas, procurando arrancarse mútuamente sus secretos, el cazador maniobrando para inducir al soldado á cometer una traicion, y este deseando mas que nada venderse y obrar en tal concepto. De esta lucha de astucia resultó que los dos se encontraron de igual fuerza, y que cada cual obtuvo el resultado que ambicionaba.

Pero, para ellos, la cuestion no estribaba precisamente en esto: como sucede con todos los caractéres viciados, el buen éxito, en vez de satisfacerles, suscitó en su mente una multitud de sospechas. John Davis se preguntaba á sí mismo qué causa habria inducido a dragon á hacer traicion tan fácilmente á los suyos sin estipular desde luego ventejas importantes para sí, porque en América todo se cotiza, y la infamia, sobre todo, produce mucho.

El dragon, por su parte, juzgaba que el cazador habia creido con sobrada facilidad sus palabras, y no obstante los modales afectuosos de su compañero, cuanto mas se acercaba al campamento de los merodeadores de fronteras, mas se aumentaba su malestar, porque comenzaba á temer que habia fiado con sobrada imprudencia de un hombre cuya fama estaba muy lejos de tranquilizarle.

Hé ahí la disposicion de ánimo en que los dos aventureros se hallaban el uno respecto del otro una hora escasamente despues de haber abandonado el sitio en que se encontraron de un modo tan fortuito.



—¡Oh! un simple cazador.

—Sí, y un amigo íntimo del Jaguar.

—¡Cómo! esclamó el cazador estremeciéndose de sorpresa.

—No se asuste V. por tan poco: respóndame tan solo si es verdad ó no.

—Es verdad. De V. para mí no sé por qué habria de negarlo.

—Haria V. muy mal. ¿Dónde está el Jaguar en este momento?

—No lo sé.

—Es decir, no quiere V. revelármelo.

—Justamente.

—Bien; pero, si yo lo desease, ¿podria V. conducirme á su presencia?

—No veo en ello inconveniente alguno, si el asunto merece la pena.

—¿No he dicho ya que se trata de algunos millones?

—Sí por cierto, pero no me lo ha probado usted.

—¿Y esa prueba es la que V. exige?

—Nada más.

—Eso es bastante difícil.

—No por cierto.

—¿Cómo así?

—¡Pardiez! yo soy buen compañero, y solo quiero poner á cubierto mi responsabilidad: enséñeme V. el oficio y con eso me contento.

—¿Y quedará V. satisfecho?

francos; alpiste de 14 a 15 francos; lentejas de 26 a 28 francos; judías de 18 a 2 francos; piñones de España de 100 a 103 francos; anís de Málaga de 55 a 60 francos; higos de 30 a 40 francos; azúcares en en repot, blancos de 31 a 32 francos, rojos de 29 a 30, refinados 39, franco de derechos 104 francos; pimiento molido dulce de 90 a 95 francos; regaliz de 19 a 22 francos; ajos de 40 a 45 francos; cebollas de 12 a 15 francos; patatas viejas de 12 a 15 francos; nuevas de 25 a 30; habas de 18 a 20 francos; guisantes de 40 a 50 francos; naranjas de 30 a 40 francos las mil; mandarinas de 00 a 00 francos; alcachofas de Valencia de 0,80 a 1 franco la docena.

Alcoholes: 3,6 buen gusto 85 francos hectólitro; de orujo 65 francos; del Xorte de 49 a 50 francos; Norte extra-fino 62 francos, cognac de 130 a 150 francos.

Heno de 8 a 9 francos; alfalfa de 8 a 9 francos; salvados de 9 a 14 francos; algarrobas 10 francos; paja de 5 a 6 francos. Todo los 100 kilos.

*El Director de la Estación*
ANTONIO BLAVIA.

## Corrida patriótica

El producto obtenido según leemos en *La Correspondencia* del domingo son:

| | Pesetas |
|---|---|
| Ingresos hasta hoy. | 250 599 40 |
| Idem por realizar del Banco de España y Diputaciones provinciales......... | 27.050 |
| Total................. | 277. 649 40 |
| Imparte de las 13.011 localidades de la plaza á los precios fijados en el cartel..................... | 127.289 |
| Diferencia en más............ | 150 360 40 |

Faltan los ingresos que ha de producir el aprovechamiento de la carne de toros, el producto de la rifa de las cabezas de éstos, la de las moñas y banderillas y la venta de programas de raso, cuya cantidad no puede determinarse.

## Comentarios de Alas

### Cuba

Anteayer estaba convencido el general Blanco de que el bloqueo de la Habana era una mera ficción sostenida por tres buques mercantes únicamente. Sin duda para cercionarse y disipar el fantasma salieron fuera del puerto el «Venadito» y el «Nueva España», cuando ya habían acudido á aquellas aguas otros cinco buques, tres de ellos de guerra; pero debían ser estos de ínfima calidad, sobre todo respecto á tripulación por cuanto nuestras dos bizarras naves salieron de la pelea incólumes y más bien satisfechas de haber causado daños al enemigo.

De esto se deduce que la presencia de la escuadra de Cervera en aquellos mares ha producido gran alteración en la conducta del enemigo. ¿Qué no sería si todavía fuese posible enviar á las Antillas la escuadra de reserva? Respetamos las razones que impidan hacerlo si es que las hay; pero no nos resolvemos á aplaudir medida alguna que tienda á diseminar nuestras nuestras escasas fuerzas navales, y no en un concepto táctico (que pudiera ser conveniente), sino en el concepto estratégico, cosa siempre funesta en la historia militar.

* *

En otro lugar del periódico (*) se inserta una noticia de mucha trascendencia, la de que pudiera haber preliminares de concierto entre importantes grupos de insurrectos cubanos y el gobierno insular. No garantizamos el hecho; pero si aseguramos que la noticia procede de buenas fuentes, y que no es uno de tantos infundios de que no debe hacerse caso. Si llegan á confirmarse en su totalidad, ó siquiera en buena parte, equivaldría con creces en favor nuestro al desastre de Manila en la cuenta corriente de ganancias y pérdidas de la campaña. Sin hacer caso omiso de ella, no tiene la cosa suficiente estado para glosarla con detenimiento.

### Filipinas

También por ese lado se aclara el horizonte un tanto en lo que es decisivo; la actitud de los indígenas. Bien ha hecho el gobierno en tratar de influir en tal actitud, comendando al general Augustín gestiones fundadas en el planteamiento de reformas, que después de todo era cosa implícitamente acordada desde la paz de Batamanó, y casi necesarias desde hace mucho tiempo.

El problema de las reformas filipinas no es tan claro como lo era el de las reformas antillanas; en Cuba y Puerto Rico, á un pueblo tan educado como el peninsular, convenía el mayor grado posible de independencia compatible con la soberanía de la Metrópoli; el pueblo filipino, atrasado en general, y de diferentes grados de cultura, es muy difícil asignarle el grado de vida autonómica conveniente.

Nosotros, fundados en el atento estudio de los más concienzudos y desinteresados escritores, y en la observación de lo que pasa en la colonia holandesa de Java; nos inclinamos á creer que conviene dar una organización tal, que el elemento aristocrático indígena (sucesor del patriarcado, que encontró en el archipiélago la civilización española) se sienta suficientemente lisonjeado y favorecido en su acción administrativa y política para que, sin celos del elemento peninsular, y solo subordinado á la parte más selecta y elevada de este, contribuya al progreso del resto del país, enlazando esa idea de progreso con la de necesaria lealtad á la metrópoli.

(*) Los asuntos de Cuba presentan hoy cierto aspecto bonancible que no debemos ocultar, como no disfrazamos nunca tampoco las noticias pesimistas.

No sabemos por dónde ni cómo han llegado á nosotros las impresiones á que nos referimos: pero el hecho es que existen y son dignas de ser tomadas en cuenta.

Según ellas, se esperan presentaciones en masa de insurrectos en la isla de Cuba, y aun se cita como indicios vehementes de su actitud la conducta pasiva de las partidas y los jefes desde hace algún tiempo.

También se refieren las impresiones y trabajos más ó menos concretos que se vienen haciendo, como otras veces, con Máximo Gomez y Calixto García, y que en fuerza de repetirse por varios conductos, parece que adquieren bastantes probabilidades de éxito. No creemos llevar ilusiones al ánimo de nuestros lectores; pero tampoco queremos que éstos presten asentimiento completo á nuestras palabras. Estás solo deben servir de anuncio vago de sucesos que se esperan, en cierto modo favorables á los intereses de España en Cuba.

Que tales sucesos no llegaran á realizarse, no repesentaría en modo alguno que en los momentos actuales sean infundadas nuestras impresiones.

(*La Correspondencia*)

## La Bandera

¡La bandera española!

Bendita sea.

Es el emblema de la tradición, la unidad de la provincia, la gloria de la nación, el honor del hogar, la religión de la raza, un diploma de valor, un símbolo del deber, la «señera» de la victoria.

Es el guión de un pueblo honrado que se levanta en armas para vencer ó morir en defensa de prendas de su amor, ocultas en el hogar; es más que un activo guerrero, más que un atleta poderoso, porque es el rayo espiritual del triunfo. Colgada en el templo conmueve el corazón y lo exalta, porque es un harapo sublime, por cuya conservación se hace uno matar en los campos de batalla; porque es un pliegue sagrado del vestido de la patria, porque es el símbolo de la independencia de la raza y de la libertad del territorio.

Es el sudario de muchos héroes, el «pallium» bendito de los vencedores, estandarte que pide incienso, adoración y culto, porque en sus pliegues se han clavado las miradas de los agonizantes, las de los combatientes que todavía no han muerto, las de los jefes que animan á la pelea y las de los generales que le dirigen entre el humo de la pólvora, el estruendo del cañón, el crugido férreo de las armas, el tumulto y los gritos que exhalan los pechos hirvientes de entusiasmo cuando los que luchan piensan en sus madres, en sus novias, en su pueblecito blanco y risueño, y se «despiden» gritando: ¡Á ellos!...

Es un girón de la patria, que hace palpitar de amor á todos los corazones y proclama nuestra fe, nuestra lealtad y nuestro sacrificio.

Es el poema militar de la disciplina, el «Hossanna» del deber empujado hasta el martirio, hasta la muerte recibida en las trincheras, sin familia, quizá sin amigos que recojan el último suspiro del pundonor satisfecho.

En los días de triunfo, la bandera nacional ondea agitada por la brisa gloriosa, y nos da sombra con sus pliegues «zurcidos» á balazos. En los días de desgracia, el valor indígena se agrupa en torno de la bandera, desafía los peligros, y cuando llega el momento supremo la vemos que se despliega bizarra al viento de la pólvora enemiga, y las tropas marchan «delante», á paso de ataque con unión y disciplina, sin decaimientos.

Contar la historia de la bandera equivale á evocar el cuadro de nuestras batallas, la efeméride de nuestros héroes legendarios, la elegía de nuestros dolores y la epopeya de nuestros sacrificios.

Equivaldría á deletrear sobre girones de seda, la crónica completa de los usos, costumbres y modo de ser geniales de las guerillas españolas, á grabar en las viviendas la historia épica de nuestros ejércitos, la variedad regional de nuestras grandezas y de nuestras energías militares, de nuestro valor, siempre admirado del mundo...

ENRIQUE SEPÚLVEDA

## *El "Conde Venadito,, y el "Nueva España,,*

Las primeras noticias recibidas en Madrid sobre el victorioso combate naval que han sostenido dichos buques con los norteamericanos que habían quedado manteniendo el bloqueo de la Habana, son las que leemos en el «Heraldo de Madrid».

«A eso de las cuatro de la tarde, dice el despacho del «Heraldo», empezó á circular el rumor de que los barcos de guerra surtos en esta bahía se preparaban para salir á la mar en trabajos de descubierta.

Como toda la población había visto dar bordadas á varios barcos americanos frente á la Chorrera, pero fuera del alcance de las baterías avanzadas, se supuso que, de salir los buques, habría choque. en condiciones de gran desigualdad.

El toque de las cornetas en las fortalezas; el ver á algunos generales dirigirse hacia las baterías y el paso de voluntarios hacia determinados puntos de la capital, hizo extender aquí el rumor, y la gente en tropel, formando inmensa muchedumbre, empezó á llenar los muelles, el pescante, el malecón de la Punta y toda la costa de San Lázaro hasta los baños.

Los trenes del Vedado se llenaron de curiosos que querían gozar del espectáculo en posiciones más avanzadas.

En efecto, á las cinco salió del puerto el cañonero «Nueva España», llevando en el tope la bandera nacional, y poco después, y con la suya izada, el crucero «Conde de Venadito».

La muchedumbre aplaudía frenética; la marinería, silenciosa, como quien cumplemerión sagrada en momentos solemnes, cuidábase de cumplir su cometido.

Aquellos dos barcos de guerra de pequeñas dimensiones, de escasa potencia, se internaron en el mar hasta perderse de vista.



—Con tanto mas motivo cuanto que conozco la letra del general.

—¡Oh! entonces está muy bien.

Y sacando el dragon de su pecho un ancho pliego, se lo enseñó al americano, aunque sin soltarlo, y le dijo:

—Mire V.

John lo examinó atentamente durante algunos minutos.

—Es realmente la letra del general, ¿verdad! repuso el soldado.

—Sí.

—¿Consiente V. ahora en conducirme á donde se halle el Jaguar?

—Cuando V. quiera.

—Entonces al momento.

—Corriente, al momento.

Los dos hombres se levantaron á un tiempo, pusieron los frenos á sus caballos, montaron y abandonaron á galope el sitio que, durante algunas horas, les habia ofrecido tan grata sombra.



XXIX.

*El Trato.*

Los dos aventureros caminaban alegremente al lado uno de otro, charlando acerca de la lluvia y el buen tiempo, dándose mútuamente noticias del desierto, es decir, de las cacerías y de las escaramuzas con los indios, y hablando de los sucesos políticos que, desde hacia algunos meses, habian adquirido cierta gravedad y una importancia peligrosa para el gobierno mejicano.

Pero mientras charlaban así sin tino, dirigiéndose mútuamente preguntas cuyas respuestas no se tomaban el trabajo de escuchar, su conversación no tenia mas objeto que el de ocultar la secreta preocupación que les agitaba.

El público que les vió partir quedó en silencio y vivamente impresionado.

Millares de personas tenían fijos sus ojos desde las torres, las azoteas y el litoral en la línea oscura del horizonte; durante media hora ni se veía ni se oía nada; pero trascurrido ese tiempo, se vió á los dos barcos españoles que se dirigían sobre tres americanos haciendo fuego nutrido y con marcha rápida; era ya un combate naval á la vista de la población.

El «Nueva España» y el «Venadito» acometían con decisión; los tres barcos americanos contestaban con fuego duro.

La muchedumbre aplaudía desde tierra; á cada disparo arrancaban en todo el litoral un ¡viva España! que las ondas se encargaban de hacer llegar hasta los barcos españoles como alientos nuevos para el combate.

De pronto se vió que un barco grande del enemigo apagó sus fuegos, que rápidamente se le acercó otro, y amarrándole, se lo llevó con precipitación: ¡el triunfo estaba conseguido!

Aparecen de pronto nuevos buques enemigos que acuden en auxilio de los suyos; los nuestros, gallardos, airosos, combaten también contra estos, que forman una división de cinco buques; vaya desapareciendo al sol, dejando en el horizonte unas nubes rojas como el fuego.

El espectáculo es imponente, maravilloso, extraordinario.

En todas las baterías de la plaza se enfilan los cañones, por si el enemigo se acerca; salieron del puerto hasta doblar el Morro dos cañoneros más, por si acaso; los dos barcos «Pinzón» se disponen también á salir; pero el rápido crepúsculo va desapareciendo y viene la noche, haciendo que cese el combate.

El «Nueva España» y el «Conde de Venadito» regresan al puerto sin avería alguna, y al entrar le tributa toda la Habana una ovación indescriptible y conmovedora.

Pocas veces se siente emoción semejante.

La población, llena de regocijo, saluda á los marinos por esta feliz jornada, pues así puede calificarse esta salida y el combate sostenido contra enemigo superior, sin sufrir avería alguna, á cambio de haberlas producido de consideración en la escuadra americana.»

***

Se nos dice, sin que podamos responder de la veracidad de la noticia, que según otros despachos particulares recibidos en Madrid, la confianza entre el vecindario habanero era tanta en nuestros barcos de guerra, que muchos remolcadores y vaporcitos seguían á los dos buque de guerra para presenciar el combate, como si se tratara de una romería.

***

El «Conde de Venadito» es un crucero no protegido de segunda clase, de casco de hierro; mide 63.85 metros de eslora, 9'73 de manga y 5,34 de puntal, desplazando 1.189 toneladas. La fuerza de su máquina es de 1 500 caballos indicados, tiene una hélice, anda 13 millas por hora y su radio de acción es de 2.600 millas.

Consiste su armamento en cuatro cañones Hontoria de doce centímetros, dos de siete, dos de cinco, cuatro de cuatro y dos tubos lanzatorpedos.

Su dotación es de 180 hombres, siendo capitán del barco D. Esteban Arriaga, capitán de fragata.

El «Nueva España» es un crucero torpedero con casco de acero. Mide 58 metros de eslora, siete de manga y 4.22 de puntal desplazando 630 toneladas.

La fuerza de su máquina es de 2.400 caballos, tiene dos hélices y anda 19 millas por hora, siendo su radio de acción de 2.700 millas.

Su armamento consiste en dos cañones Hontoria de 12 centímetros, cuatro Nordenfelt de 37 milímetros, una ametralladora Nordenfelt de 11 milímetros y dos tubos lanzatorpedos.

Su dotación se compone de 81 hombres, estando el barco mandado por el teniente de navío D. Eduardo Capelástegui.

# Crónica Local

En el vapor «Lulio» vino anteayer de Barcelona el soldado Antonio Martí Morro, hijo de Binisalem, enfermo; y el sargento Gabriel Genestra Garau, de Inca, herido en la rodilla izquierda por un balazo que se la atravesó.

Con motivo del aguacero de ayer tarde, se suspendió la función anunciada en la plaza de Toros, á beneficio de la cocina económica.

Previo reconocimiento facultativo, se permitió anteayer la entrada de 248 reses lanares y 42 vacunas que trajo de Menorca el vapor «Ciudad de Mahón».

---

Leemos en «La Almudaina» que el súbdito francés M. H. Autron, ha entregado 25 pesetas para la suscripción nacional al alcalde de Inca; y además se ha suscrito por 200 pesetas para los gastos de costrucción de un hospital en aquel pueblo.

---

Ha sido dada la orden para el derribo del caserón colocado al pie de la muralla del cuartel de San Pedro, junto á la fuente nueva.

---

En todas partes se habla, con entusiasmo, de la inauguración del velódromo de Inca, que se celebrará el domingo.

El Jurado designado para intervenir en las carreras es el siguiente: Presidente: D. Jaime Vidal.—Vocales: D. Ignacio Seguí, D. José Garau, D. Nicolás Vives.—Juez de salida: D. José Barnils.—De llegada: D. Bartolomé Manra.—De tiempo: D. Emilio Pujó.—Comisarios de curva: D. Pedro Marroig, don Gabriel Nadal, D. Felipe Martorell, D. Juan Pensabene.—Juez volante: D. Juan Perelló.

***

Se asegura que el día 29 se celebrarán carreras en el velódromo de Lluchmayor.

---

En la Rambla, dos perros derribaron á una pobre señora, dislocándole una pierna.

Muy hermosa es esa libertad perruna, que causa desgracias una tras otra.

¿No le parece que si al Sr. Alcalde?

---

Fué curado anteayer en la casa de socorro un operario de la fábrica de confituras del Sr. Esteva, que se había causado daño en una mano, con la correa de la máquina en que trabajaba.

---

Ayer atropelló un carrito ligero á una anciana, en el Muelle.

---

«La Unión Republicana» desmiente ayer la noticia dada por «El Balear», que aseguraba que en 1.° de Junio aparecería un nuevo diario, bajo la dirección del Sr. García Orell.

---

Poco después de las doce y media, cayó ayer tarde sobre esta ciudad una lluvia regular, despejándose después el cielo.

A las tres aparecieron por el O. S. O. gruesos nimbus que cubrieron el firmamento, descargando fortísimo chubasco de agua y granizo con relámpagos y truenos.

La temperatura refrescó notablemente, haciendo que los paseos estuvieran desiertos.



## Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Segundo pbro. y martir y santa Pudenciana.

CULTOS SAGRADOS

Empiezan cuarenta horas en santa Catalina de Sena, á San Vicente Fearer.

## Seccíon comercial

FERRO CARRILESDE MALLORCA

Servicio de trenes para viajeros que regirá desde el día 10 de Abril de 1898:

De Palma hasta Manacor y Felanitx: á las 7'40 mañana y 2 y 6'25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanix) tarde.

De Palma hasta La Puebla: á las 7'40 mañana, 2'30 y 6' 25 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 4 (mixto) 6'30 mañana y 5'15 tarde

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla á las 6'40 mañana 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5'22 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla, hasta Palma, Manacor, y Felanitx: á las 6'55 mañana, 1 y 5'25 mixto)hasta Empalme tarde.)

Itinerarios de correos

*Salidas*

Lúnes.=2 tarde para Barcelona (via Soller.)

Martes.=5 tarde para Bacelona (directo.)

Miércoles.=9 mañana para Ibiza y Valencia, y 5 tarde para Mahón vía Alcudia.)

Jueves.=Ninguna.

Viernes. = 5 tarde para Barcelona (directo.)

Sábados.—9 mañana para Ibiza y Alicante.

Domingos.= 2 tarde para Barcelona (vía Alcudia)

*Entradas*

Lúnes.—10 mañana de Barcelona (via Soller. y de Mahón (vía Alcudia).

Martes.—9 mañana de Ibiza y Alicante.

Miércoles.—9 mañana de Barcelona (directo.)

Jueves.—10 mañana de Barcelona (vía Alcudia.)

Viernes.—2 tarde de Ibiza y Valencia.

Sábados.—9 mañana de Barcelona (directo)

Domingos.—Ninguna.

*Servicio directo entre Mallorca y Menorca*

De Palma para Mahón los sábados 5 tarde.

De Mahón para Palma los martes, 5 tarde.

# Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

**Nuevo ministerio**

Madrid 18. á las 9 n.

Constituido el nuevo ministerio, en la forma siguiente:

Presidencia: Sagasta.—Gracia y Justicia: Groizard.—Estado: León y Castillo.—Guerra: Correa.—Marina: Auñón.—Hacienda: Puigcerver.—Fomento: Gamazo.—Ultramar: Romero Girón. Gobernación: Capdepón.

Han jurado todos los ministros, excepto el Sr. León y Castillo, que lo hará cuando regrese de París.

**De lejos—Dinero**

Madrid 19, á las 5 t.

Oficial.—Dos buques yankis rompieron el fuego contra Santiago de Cuba, sin alcanzar los proyectiles á la costa.

Las baterías no contestaron.

Se ha recibido otro millón de francos de los españoles residentes en la República Argentina, para atender á los gastos de la guerra.

**Historia.—Juicio**

Madrid 19, 9 n.

Hoy se ha repartido el libro rojo, que historía todo lo ocurrido con los Estados Unidos, en los asuntos de Cuba, hasta llegar á la declaración de guerra.

La prensa de esta noche publica telegramas de Washington, asegurando que un informe presentado por M. Racon, regresado de Cuba para examinar la situación actual, juzga imposible la invasión de la isla por los Estados Unidos.

Confiesa que hay 85.000 soldados perfectamente aclimatados y dispuestos para combatir, además de 40.000 voluntarios.

**Noticias**

Madrid 19, 11'50 n.

Ha fallecido el eminente estadista inglés M. Gladstone.

No se tiene noticia alguna de Fipinas.

Se asegura que el gobierno yanki ha dado orden de que se corten todos los cables que unen á Cuba con las demás naciones.

(De *La Almudaina*.)

**Confirmado oficialmente.—Feliz éxito.**

Madrid 19, 12'45 m.

Se ha confirmado oficialmente la noticia de la feliz llegada de la escuadra española á Santiago de Cuba, reinando gran regocijo y entusiasmo pues se cree que ha tenido un feliz éxito.